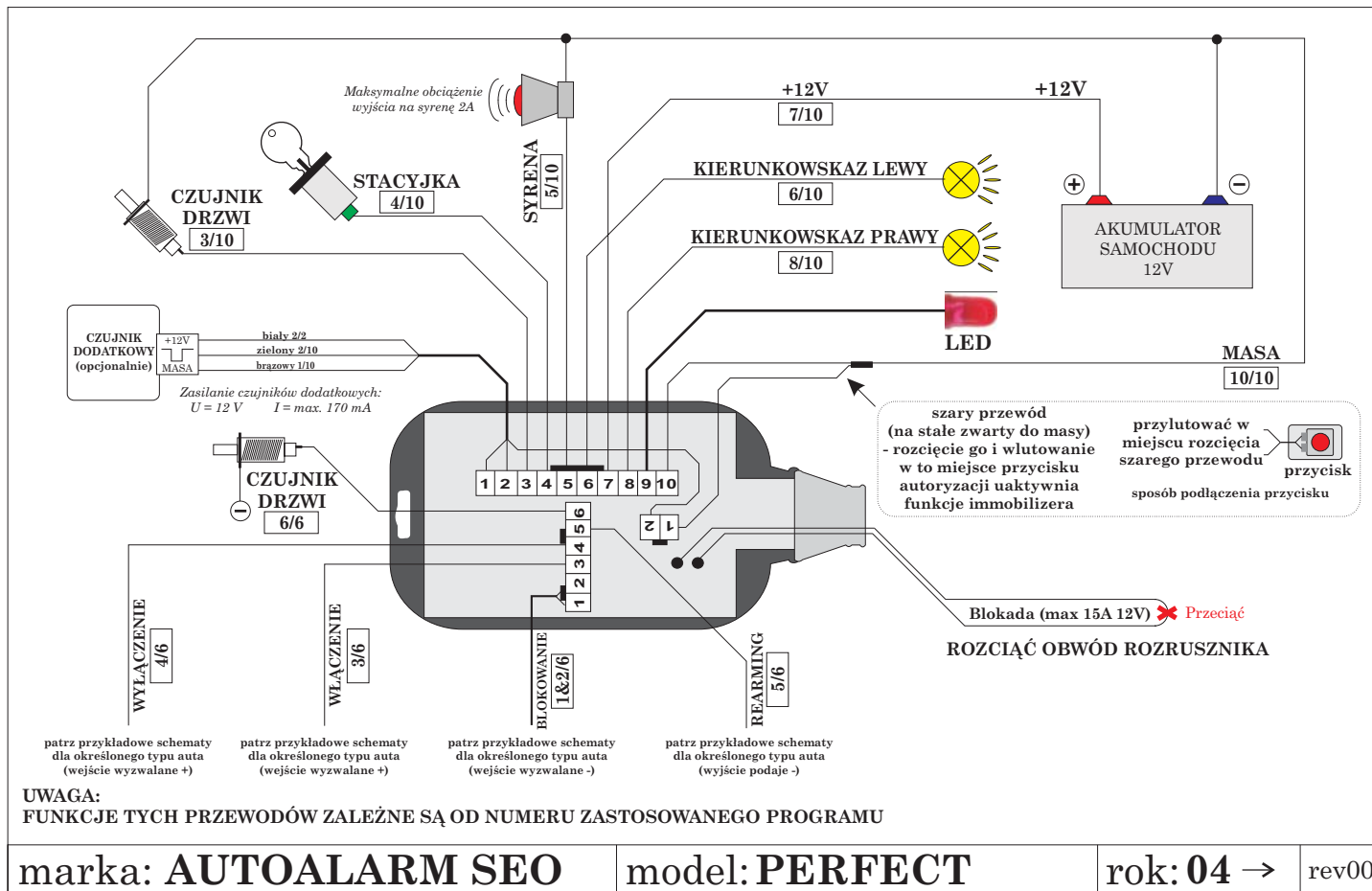




marka: **AUTOALARM SEO**

model: **PERFECT**

rok: **04** →

rev00

DANE TECHNICZNE AUTOALARMU SEO PERFECT

DANE TECHNICZNE AUTOALARMU SEO PERFECT ('D' 2004)

Napięcie zasilania	12 V +/-25%
Pobór prądu w stanie uzbrojenia	10 mA
Pobór prądu w stanie rozbrojenia	5 mA
Pobór prądu ze stacyjki (po włączeniu zapłonu)	8 mA
Czas trwania alarmu	25-30 sek.
Zakres temperatur pracy	-40°C ÷ +85°C
Obciążalność ciągła blokad	max. 15 A
Obciążalność kierunkowskazów	2 x 5 A
Obciążalność wyjścia syreny	2 A
Obciążalność wyjścia rearming	170 mA
Obciążalność wyjścia podającego masę na czujniki dodatkowe	170 mA
Obciążalność wyjścia podającego +12v na czujniki dodatkowe	170 mA

DODATKOWE INFORMACJE TECHNICZNE SEO PERFECT

1. FUNKCJA NIEZALEŻNEGO IMMOBILIZERA

Przez gumowy przepust giętki wychodzi z centrali autoalarmu krótki szary kabel przylutowany do kabla MASA... INSTALATOR MOŻE **URUCHOMIĆ FUNKCJĘ NIEZALEŻNEGO IMMOBILIZERA** odcinając szary kabel od masy i podłączając do tych dwóch przewodów (szary i MASA) przewód z przyciskiem autoryzacji. W ten sposób możliwe będzie skorzystanie z funkcji realizowanych ukrytym przyciskiem (patrz p. 6 i 7 Instrukcji Obsługi autoalarmów Seo Perfect).

2. DOSTOSOWANIE SYSTEMU ALARMOWEGO DO MARKI AUTA - umożliwia przestawienie urządzenia na pracę profesjonalną dla konkretnej wersji auta lub pracę uniwersalną (podłączenie zgodnie ze schematami montażowymi w pliku BP04PODL.pdf)

3351 - Program 1	3363 - Program 12	3375 - Program 23
3352 - Program 2	3364 - Program 13	3376 - Program 24
3353 - Program 3	3365 - Program 14	3377 - Program 25
3354 - Program 4	3366 - Program 15	3378 - Program 26
3355 - Program 5	3367 - Program 16	3379 - Program 27
3356 - Program 6	3368 - Program 17	3381 - Program 28
3357 - Program 7	3369 - Program 18	3382 - Program 29
3358 - Program 8	3371 - Program 19	3383 - Program 30
3359 - Program 9	3372 - Program 20	3384 - Program 31
3361 - Program 10	3373 - Program 21	3385 - Program 32
3362 - Program 11	3374 - Program 22	

ZOBRAZOWANIE WSPÓŁDZIAŁANIA NIEKTÓRYCH KOMBINACJI IMPULSÓW STERUJĄCYCH WYJŚCIEM REARMING.

1. i m pulsy standard.



2. i m pulsy standard + komfort .



3. i m pulsy standard + ryglowa nie + kom fort.



4. i m pulsy standard + ryglowa nie



UWAGA: W urządzeniu zastosowano przekaźnik blokady 25A, ale pracuje on na **styku pasywnym** (patrz p. 5.4 oraz 5.6 Regulaminu nr 97 EKG ONZ) o **obciążalności 15A**. Blokada ciągle zwiera obwód rozcinany (w stanie włączenia i wyłączenia alarmu) - rozwarcie następuje jedynie w momencie nieautoryzowanej próby uruchomienia auta.

INSTRUKCJA OBSŁUGI BEZPILOTOWEGO AUTOALARMU SEO PERFECT (D'2004')

Alarm niniejszy został przystosowany do współpracy z istniejącym fabrycznym sterowaniem centralnego zamka (c.z.) z fabrycznego pilota. Urządzenie jest oparte o kod zmienny sterowania fabrycznego.

1. Włączenie alarmu

Zamknięcie auta fabrycznym pilotem spowoduje uzbrojenie systemu alarmowego. Jeżeli w momencie włączenia alarmu będą otwarte którekolwiek drzwi lub klapy, to system natychmiast zasygnalizuje to pięciokrotnym impulsem dźwiękowym.

Wyłączenie czujników dodatkowych

Jeżeli trzykrotnie włączymy i wyłączymy stacyjkę w czasie 7 sek., to uzbrojenie auta w przeciągu kolejnych 20 sek. spowoduje odłączenie czujników dodatkowych, np. czujnika ruchu (możemy pozostawić wewnątrz pojazdu dziecko lub psa przy załączonym systemie). Po chwili potwierdzone to będzie pięcioma impulsami dźwiękowymi.

2. Wyłączenie alarmu

Otwarcie auta fabrycznym pilotem spowoduje rozbrojenie alarmu. W przypadku, gdy podczas czuwania został wywołany alarm, zawsze zostanie to potwierdzone trzykrotnym impulsem świetlnym i dźwiękowym.

REARMING (automatyczne uzbrajanie systemu)

Gdy wyłączymy system alarmowy i w przeciągu 30 sek. nie otworzymy drzwi pojazdu lub nie przekreślimy stacyjki, alarm automatycznie załączy się sam.

3. Ciche lub głośne wł/wył alarmu

Jeśli 4-krotnie włączymy i wyłączymy stacyjkę w czasie 7 sek., spowoduje to trwałą zmianę (naprzemiennie) sposobu sygnalizacji włączenia i wyłączenia alarmu (ciche lub głośne). Funkcję tą może uaktywnić instalator na własną odpowiedzialność, ale nie wolno używać głośnego wł./wył. w krajach EU.

4. Pamięć alarmu / limit alarmowań

Przekreślenie kluczyków w stacyjce spowoduje wyświetlenie pamięci alarmów w kolejności od najświeższego do najstarszego, co pomaga w bardzo szybkim znalezieniu przyczyny fałszywych alarmów (np. źle wyregulowany czujnik), a przede wszystkim sygnalizuje drogę, którą nastąpiła próba włamania. Cztery kolejne zdarzenia pokazywane są w odstępach 5-cio sekundowych: JEDNO mignięcie diody świecącej LED oznacza wywołanie alarmu z drzwi; DWA mignięcia - alarm ze stacyjki; TRZY mignięcia - alarm z czujników dodatkowych.

Jeżeli trzykrotnie włączymy i wyłączymy stacyjkę w czasie 7 sek. zostawiając ją w pozycji włączonej (3 1/2 wł/wył.) to skasujemy pamięć alarmu - potem dioda LED wyświetli

identyfikację ustawień dla instalatora, tzn. wyświetli numer Programu od 1 do 32, a następnie (po przerwie) numer 1 (gdy szary przewód – patrz przed p. 6 - jest zwarty do MASY i brak funkcji niezależnego immobilizera) lub numer 3 (gdy funkcja niezależnego immobilizera jest uaktywniona, tzn. szary przewód jest rozwarty).

Uwaga: Po kolejno następujących po sobie 8 alarmach system odcina czujniki dodatkowe, a po 10 alarmach - czujniki drzwiowe.

5. Awaryjne wyłączenie alarmu

- stosujemy np. w przypadku zagubienia pilotów poprzez wprowadzenie tzw. PIN CODE. 3-krotne włączenie i wyłączenie stacyjki w czasie gdy alarm jest uzbrojony (syrena będzie „pracowała”) spowoduje zaświecenie się diody LED na 3 sek. - w tym interwale należy włączyć stacyjkę, by dioda LED rozpoczęła odliczanie od 1 do 9. Wyłączając stacyjkę po odpowiedniej liczbie mignięć (LED musi zgasnąć - inaczej system wyjdzie z procedury) spowodujemy, że taka cyfra zostanie wprowadzona - kolejne włączenie stacyjki rozpocznie generowanie sygnałów świetlnych LED celem wprowadzenia kolejnej cyfry. Należy wprowadzić 4 cyfry stanowiące nasz indywidualny kod zaprogramowany przez instalatora (tzw. PIN CODE), co umożliwi nam odjechanie autem bez użycia pilotów. Użycie pilota przywróci normalne funkcjonowanie systemu.

INSTALATOR MOŻE URUCHOMIĆ FUNKCJĘ NIEZALEŻNEGO IMMOBILIZERA (rozcinając szary przewód przy centrali i wlotowując w to miejsce przycisk autoryzacji). W PRZECIWNYM PRZYPADKU PONIŻSZE FUNKCJE NIE DZIAŁAJĄ.

6. Rozbrojenie immobilizera

Po przekręceniu stacyjki odjechanie autem nie jest możliwe - należy wcześniej wcisnąć ukryty przycisk autoryzacji by uruchomić pojazd. Funkcja immobilizera uzbraja się po wyłączeniu stacyjki - w chwili otwarcia drzwi.

7. Stan serwisowy - wyłączenie funkcji niezależnego immobilizera

Dokonujemy tego 10-krotnie wciskając przycisk autoryzacji w ciągu 10-ciu sekund; przywrócenie w/w funkcji realizujemy identycznie.

OPIS ZŁĄCZ ZASTOSOWANYCH W SEO PERFECT ('D' 2004)

ZŁĄCZE 10 PIN

PIN	OZNACZENIE KABLI	OPIS	WYDAJNOŚĆ PRĄDOWA	ZABEZPIECZENIE	UWAGI
1	Przewód 3-żyłowy BRĄZOWY	WYJŚCIE masy do czujników dodatkowych	170 mA	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Masa podawana jest po uzbrojeniu alarmu; masa zanika jeśli uzbroimy alarm z wyłączeniem czujników dodatkowych.
2	Przewód 3-żyłowy ZIELONY	WEJŚCIE wyzwalające alarm z czujników dodatkowych	-	-	Wyzwalane impulsem ujemnym.
3	CZUJNIK DRZWI	WEJŚCIE wyzwalające alarm z czujników drzwiowych, pokrywy silnika i bagażnika	-	-	Wyzwalane impulsem ujemnym; przy podłączeniu do lampki podsufitowej należy ustawić 38sek. zwłoki (patrz programowanie instalatora – poziom 3316 i 3317).
4	STACYJKA	WEJŚCIE sygnału stacyjki	-	-	Po włączeniu zapłonu ma pojawić się +12v i nie znikać w momencie rozruchu silnika.
5	SYRENA	WYJŚCIE sygnału syreny	2 A	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Napięcie wyzwalające syrenę +12v. Nie podłączać do klaksonu.
6	KIERUNKOWSKAZ LEWY	WYJŚCIE kierunkowskazu L.	5 A	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Napięcie na kierunkowskaz +12v
7	+12V	+12V główne zasilanie alarmu	-	-	Należy podłączyć do +12V akumulatora
8	KIERUNKOWSKAZ PRAWY	WYJŚCIE kierunkowskazu P.	5 A	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Napięcie na kierunkowskaz +12v
9	-	WYJŚCIE sygnału diody LED	10 mA	-	Dioda LED
10	MASA	MASA - zasilanie alarmu	-	-	Należy podłączyć do minusa akumulatora

ZŁĄCZE 6 PIN

1	Czarno-czerwony	WEJŚCIE blokujące	-	-	Wyzwalane impulsem ujemnym.
2	Czarny	WEJŚCIE blokujące	-	-	Wyzwalane impulsem ujemnym.
3	WŁĄCZENIE	WEJŚCIE uzbrojenia alarmu	-	-	Wyzwalane impulsem dodatnim.
4	WYŁĄCZENIE	WEJŚCIE rozbrojenia alarmu	-	-	Wyzwalane impulsem dodatnim.
5	CZUJNIK DRZWI	WEJŚCIE wyzwalające alarm z czujników drzwiowych, pokrywy silnika i bagażnika	-	-	Wyzwalane impulsem ujemnym; przy podłączeniu do lampki podsufitowej należy ustawić 38sek. zwłoki (patrz programowanie instalatora – poziom 3316 i 3317).
6	REARMING	WYJŚCIE sterujące rearmingiem	170 mA	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Wyjście podaje masę.

ZŁĄCZE 2 PIN

1	Szary	WEJŚCIE przycisku autoryzacji immobilizera (standardowo zwarte na stałe do masy)	-	-	Aby uaktywnić funkcje immobilizera należy przeciąć przewód szary i dolutować przycisk
2	Przewód 3-żyłowy BIAŁY	WYJŚCIE +12V do czujników dodatkowych	170 mA	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Zasilanie czujników dodatkowych jest podawane ciągle

FUNKCJE INSTALATORA AUTOALARMU SEO PERFECT (D'2004)

7-krotne wł./wył. stac. w interwale 5 sek. przy rozbrojonym alarmie spowoduje zaświecenie się diody LED na 3 sek. W tym czasie włącz stac., by LED rozpoczęła odliczanie od 1 do 9. Wyłączając stac. po odpowiedniej liczbie mignięć (LED musi zgasnąć - inaczej system wyjdzie z procedury) spowodujemy, że taka cyfra zostanie zaakceptowana - kolejne włączenie stac. spowoduje odliczanie LED celem wprowadzenia następnej cyfry. Należy wprowadzić 4 cyfry kodu instalatora:

3311 - default - przywraca ustawienia fabryczne, tzn. 3313, 3316, 3318, 3322, 3329, 3332, 3351. PIN CODE użytkownika zostaje skasowany. UWAGA: Funkcję "default" można również wprowadzić zwierając, przed włączeniem zasilania nogi 1 i 2 w procesorze (kropka na układzie scalonym pokazuje nogę 1), a następnie założyć zasilanie i rozewrzeć nogi procesora. Zwarcie nóg 1 i 2 ustawia "alarm rozbrojony".

3313 - czas centr. zamka 0,8 sek.

3314 - czas centr. zamka 3,5 sek.

3315 - wprowadzenie indywidualnego PIN CODE użytkownika do rozbrojenia awaryjnego. Wprowadź kod 3315 w połączeniu z nowym 4-cyfr. PIN CODE klienta (brak cyfry 0), np. 2222 - tzn. wprowadzamy liczbę 33152222 (zignoruj fakt, że po wprowadzeniu kodu 3315 LED zaświeci się na 3 sek. informując o zaakceptowaniu tego kodu - w czasie owych 3 sek. należy wł. stac. i przeprowadzić dalszą procedurę wprowadz. nowego kodu użytkownika). **Przykład:** 7-krotne wł./wył. stac. w interwale 5 sek. spowoduje zaświecenie LED na 3 sek. - w tym czasie należy wł. stac., by LED rozpoczęła odliczanie od 1 do 9. Wyłączamy stac. po 3-cim mignięciu LED (zostanie zapamiętana cyfra 3) i włączamy ponownie - wyłączając znowu po 3-cim mignięciu LED (system ponownie zaakceptuje cyfrę 3). W ten sam sposób wprowadzamy pozostałe cyfry: 1, 5, 2, 2, 2, 2. Od tej chwili użytkownik będzie mógł rozbroić alarm wprowadzając kod 2222 stanowiący jego indywidualny PIN CODE do rozbrojenia awaryjnego.

3316 - zwłoka w uzbrojeniu czujników drzwiowych 5 sek.

3317 - zwłoka w uzbrojeniu czujników drzwiowych 40 sek.

3318 - wyłączenie funkcji "comfort"

3319 - czas funkcji "comfort" 25 sek.

3321 - płynna regulacja czasu funkcji "comfort" 0 - 64 sek. (wł. stac. po żądanym czasie)

3322 - wyłączenie funkcji rygla (2-krotnego impulsu na wł./wył. alarmu)

3323 - 2-krotny impuls na zamknij centralnego zamka.

3328 - zezwolenie na głośne wł./wył. alarmu

3329 - zakaz głośnego wł./wył. alarmu

3331 - zezwolenie na potwierdzenie kierunkowskazami wł./wył. alarmu (w standardzie 3332)

3332 - zakaz potwierdzania kierunkowskazami wł./wył. alarmu.

DOSTOSOWANIE SYSTEMU ALARMOWEGO DO MARKI AUTA - umożliwia przestawienie urządzenia na konkretny **Program**, tzn. na pracę profesjonalną dla konkretnej wersji auta (podłączenie zgodnie ze schematami montażowymi) lub pracę uniwersalną (tzn. Program 1 = 3351).

3351 do 3359 = Programy 1 do 9

3361 do 3369 = Programy 10 do 18

3371 do 3379 = Programy 19 do 27

3381 do 3385 = Programy 28 do 32

! Sprawdź maksymalną obciążalność obwodu rozcinanego - przekaźnik nie powinien pracować na granicy obciążalności 15A - należy uwzględnić zapas.

UWAGI MONTAŻOWE DLA INSTALATORA; WARUNKI INSTALOWANIA SEO PERFECT

Alarm samochodowy Seo Perfect przeznaczony jest do trwałego zainstalowania w pojazdach z instalacją elektryczną 12V i z minusem na masie w przedziale pasażerskim lub bagażowym.

UWAGA: W urządzeniu zastosowano przekaźnik blokady 25A, ale pracuje on na **styku pasywnym** (patrz p. 5.4 oraz 5.6 Regulaminu nr 97 EKG ONZ) o **obciążalności 15A**. Blokada ciągle zwiera obwód rozcinany (w stanie włączenia i wyłączenia alarmu) - rozwarcie następuje jedynie w momencie nieautoryzowanej próby uruchomienia auta. Zawsze należy sprawdzić maksymalną obciążalność obwodu rozcinającego - przekaźnik nie powinien pracować na granicy obciążalności 15A - należy uwzględnić zapas.

1. Na schematach podłączeniowych dla określonych aut są podawane kolory kabli i pin-y w złączach określające miejsce podłączeń przewodów niezbędnych do działania Seo Perfect, z uwagi na dość częste zmiany kolorystyki kabli przez producentów (np. Renault) aut proszę zawsze sprawdzać pin-y na złączach.
2. Zasilanie alarmu najlepiej jest poprowadzić bezpośrednio z akumulatora; dopuszczalne jest również skorzystanie z zasilania dostępnego w skrzynce bezpiecznikowej.
3. Kable powinny być lutowane do instalacji pojazdu. Lutowanie powinno odbyć się z użyciem kalafonii. Prawidłowy lut zostanie wykonany tylko wtedy, gdy lutowane miejsce rozgrzeje się tak, by cyna z kalafonią opłynęła punkt lutowniczy ze wszystkich stron. Właściwie wykonany lut jest błyszczący. Jeśli kabel zostanie jedynie „przechwycony” do innego przewodu to mimo że wydaje się, iż lut został wykonany, cyna może suwać się po przewodzie nie dając właściwego kontaktu elektrycznego.
4. Producent zabrania przedłużania przewodów obwodów blokowanych.
5. Przewód „MASA” nie może być zaciśnięty w tzw. oczku - musi być przylutowany. Zdarza się, że instalator wierci otwór w karoserii większy niż śruba stosowana do przykręcenia „oczka” masowego i po zastosowaniu płaskich podkładek okazuje się, że alarm nie ma masy zasilającej. Prosimy o wyeliminowanie takich niedociągnięć montażowych.
6. Przewody nie powinny mieć kontaktu z ruchomymi elementami pojazdu, jak również nie mogą być przygniecione. Najlepiej je poprowadzić z dala od mocno nagrzewających się elementów.
7. Centralka alarmu musi być schowana tak by nie nastąpiło zalanie wodą; nie może być schowana w nadkolu auta; należy też zwrócić uwagę na fakt, że część aut ma mechaniczne uszkodzenia powypadkowe ułatwiające dostanie się wody do wnętrza; centralka powinna być mocowana tak by przewody z obudowy wychodziły od spodu, gdyż w przeciwnym wypadku po kablach może dostać się woda do centralki. Urządzenia nie wolno umieszczać obok nagrzewnicy ani obok kanałów wentylacyjnych, gdyż wysoka różnica temperatur może spowodować skraplanie się pary wodnej wewnątrz urządzenia. Urządzenie zalane jest wyłączone z gwarancji.
8. Sprawdzenie impulsów centralnego zamka powinno być wykonane miernikiem uniwersalnym. Sprawdzanie „kontrolką lampową” może spowodować zwarcie. Posługiwanie się kontrolką może spowodować uszkodzenie systemów elektronicznych w aucie ze względu na zwiększony przepływ prądu.
9. Autoalarm należy zamontować w sposób uniemożliwiający mu samoczynne przemieszczanie.
10. Wyjście na syrenę ma obciążalność max. 2A.
11. Telefon komórkowy pozostawiony w uzbrojonym aucie może w czasie przyjmowania rozmowy pobudzić ultradźwięki i wywołać alarm, dlatego ważne jest ewentualne zastosowanie sprawdzonych czujników ultradźwiękowych dopuszczonych do obrotu w EU.
12. Produkowane przez nas alarmy będące w stanie rozbrojonym nie podają masy zasilającej czujniki dodatkowe. Uzbrojenie alarmu z wyłączeniem czujników dodatkowych również odłączy masę je zasilającą.
13. Systemów z przeznaczeniem do instalacji 12V nie wolno stosować w instalacji 24V.
14. Zamek centralny przeznaczony do montażu z systemem alarmowym Seo Concerto musi być dopuszczony do obrotu w EU.
15. Certyfikat montażu dostarczony wraz z systemem alarmowym powinien być przez instalatora wypełniony i podpisany.

LISTA AUT OBSŁUGIWANYCH PRZEZ SEO PERFECT 'D' 2004 dn. 22.01.2005

l.p.	AUTO	ROK	BEZPILOTÓWKA	inv. -/+	inv. +/-	inv. chry	rozgałęź.	STRONA
1	ALFA ROMEO 156	02->	'D' 2004 prog. 13 (KOD 3364)	2 szt.			1 szt.	D40
2	ALFA ROMEO 166	98->	'D' 2004 prog. 13 (KOD 3364)	2 szt.				D40
3	AUDI A4	02->	'D' 2004 prog. 13 (KOD 3364)		1 szt.			D41
4	AUDI A4 (c.z. pneumatyk)	98-00	'D' 2004 prog. 2 (KOD 3352)					D35
5	AUDI A4 (c.z. pneumatyk)	00->	'D' 2004 prog. 2 (KOD 3352)					D29
6	AUDI A4	98-01	'D' 2004 prog. 2 (KOD 3352)				1 szt.	D3
7	AUDI A6	00->	'D' 2004 prog. 2 (KOD 3352)				1 szt.	D3
8	AUDI A3 (c.z. pneumatyk)	00->	'D' 2004 prog. 2 (KOD 3352)					D24
9	BMW 3	98-03	'D' 2004 prog. 1 (KOD 3351)					D18
10	BMW 5	00->	'D' 2004 prog. 1 (KOD 3351)	1 szt.	1 szt.		1 szt.	D23
11	CHEVROLET LACETTI	04->	'D' 2004 prog. 13 (KOD 3364)	2 szt.	1 szt.			D45
12	CHRYSLER VOYAGER	01-03	'D' 2004 prog. 7 (KOD 3357)			2 szt.	1 szt.	D8
13	CITROEN JUMPER	03->	'D' 2004 prog. 1 (KOD 3351)	2 szt.				D33
14	CITROEN C3	02->	'D' 2004 prog. 5 (KOD 3355)		1 szt.			D8
15	CITROEN C5	01->	'D' 2004 prog. 5 (KOD 3355)		1 szt.		1 szt.	D30
16	CITROEN C8	03->	'D' 2004 prog. 5 (KOD 3355)		1 szt.			D31
17	CITROEN BERLINGO	01->	'D' 2004 prog. 9 (KOD 3359)				1 szt.	D14
18	CITROEN BERLINGO	03->	'D' 2004 prog. 9 (KOD 3359)				1 szt.	D33
19	CITROEN XANTIA II	98->	'D' 2004 prog. 9 (KOD 3359)				1 szt.	D19
20	CITROEN XSARA	09'00	'D' 2004 prog. 5 (KOD 3355)					D25
21	CITROEN XSARA	06'00	'D' 2004 prog. 5 (KOD 3355)					D25
22	CITROEN XSARA II	02->	'D' 2004 prog. 4 (KOD 3354)		1 szt.			D26
23	CITROEN XSARA II	02->	'D' 2004 prog. 9 (KOD 3359)		1 szt.			D26
24	CITROEN XSARA PICASSO	00->	'D' 2004 prog. 9 (KOD 3359)				1 szt.	D27
25	CITROEN XSARA PICASSO	03->	'D' 2004 prog. 5 (KOD 3355)		1 szt.			D31
26	FIAT DUCATO	03->	'D' 2004 prog. 1 (KOD 3351)	2 szt.				D33

27	FIAT STILO	01->	‘D’ 2004 prog. 10 (KOD 3361)					D22
28	FIAT PUNTO	01->	‘D’ 2004 prog. 5 (KOD 3355)					D29
29	FIAT ULYSSE	03->	‘D’ 2004 prog. 5 (KOD 3355)		1 szt.			D31
30	FORD GALAXY	01->	‘D’ 2004 prog. 12 (KOD 3363)	1 szt.				D39
31	FORD MONDEO	01->	‘D’ 2004 prog. 2 (KOD 3352)				1 szt.	D1
32	FORD MONDEO	99-01	‘D’ 2004 prog. 3 (KOD 3353)					D9
33	FORD FOCUS	01->	‘D’ 2004 prog. 3 (KOD 3353)				1 szt.	D1
34	FORD FOCUS	99-01	‘D’ 2004 prog. 3 (KOD 3353)					D9
35	FORD TRANSIT	00->	‘D’ 2004 prog. 2 (KOD 3352)					D27
36	HONDA ACCORD	03->	‘D’ 2004 prog. 11 (KOD 3362)		1 szt.		1 szt.	D30
37	JEEP GRAND CHEROKEE	02->	‘D’ 2004 prog. 7 (KOD 3357)		2 szt.	1 szt.	1 szt.	D5
38	LANCIA PHEDRA	03->	‘D’ 2004 prog. 5 (KOD 3355)		1 szt.			D31
39	LANCIA YPSILON	04->	‘D’ 2004 prog. 1 (KOD 3351)				1 szt.	D45
40	MERCEDES SPRINTER	02->	‘D’ 2004 prog. 14 (KOD 3365)		1 szt.			D37
41	MERCEDES V VITO	01->	‘D’ 2004 prog. 14 (KOD 3365)		1 szt.			D37
42	MERCEDES V VITO comfort	01->	‘D’ 2004 prog. 14 (KOD 3365)		1 szt.			D41
43	MERCEDES C W203	00->	‘D’ 2004 prog. 13 (KOD 3364)		1 szt.		1 szt.	D37
44	MERCEDES C W202	97-01	‘D’ 2004 prog. 1 (KOD 3351)				1 szt.	D15
45	MERCEDES C W202	93-97	‘D’ 2004 prog. 1 (KOD 3351)	2 szt.				D19
46	MERCEDES E W211	01->	‘D’ 2004 prog. 13 (KOD 3364)		1 szt.		1 szt.	D38
47	MERCEDES E W210	97-01	‘D’ 2004 prog. 1 (KOD 3351)				1 szt.	D15
48	MERCEDES E W210	95-97	‘D’ 2004 prog. 1 (KOD 3351)				1 szt.	D15
49	MERCEDES CLK W209	02->	‘D’ 2004 prog. 13 (KOD 3364)		1 szt.		1 szt.	D38
50	MERCEDES VITO	03->	‘D’ 2004 prog. 11 (KOD 3362)		1 szt.			D34
51	MERCEDES VIANO	03->	‘D’ 2004 prog. 11 (KOD 3362)		1 szt.			D34
52	MITSUBISHI CARISMA	01->	‘D’ 2004 prog. 1 (KOD 3351)					D11
53	MITSUBISHI SPACE STAR	00->	‘D’ 2004 prog. 1 (KOD 3351)					D11
54	MITSUBISHI PAJERO	01->	‘D’ 2004 prog. 11 (KOD 3362)		1 szt.			D21
55	NISSAN PRIMERA	97-99	‘D’ 2004 prog. 11 (KOD 3362)		1 szt.			D21
56	NISSAN PRIMERA	02->	‘D’ 2004 prog. 1 (KOD 3351)				1szt.	D36
57	OPEL VECTRA B	99-02	‘D’ 2004 prog. 11 (KOD 3362)					D11

58	OPEL VECTRA C	02->	‘D’ 2004 prog. 6 (KOD 3356)		2 szt.			D4
59	OPEL ASTRA II	99->	‘D’ 2004 prog. 11 (KOD 3362)					D11
60	OPEL ZAFIRA	99->	‘D’ 2004 prog. 11 (KOD 3362)					D11
61	OPEL OMEGA	99->	‘D’ 2004 prog. 11 (KOD 3362)					D11
62	OPEL CORSA C	01->	‘D’ 2004 prog. 11 (KOD 3362)				1 szt.	D35
63	OPEL VIVARO	02->	‘D’ 2004 prog. 1 (KOD 3351)					D32
64	PEUGEOT BOXER	03->	‘D’ 2004 prog. 1 (KOD 3351)	2 szt.				D33
65	PEUGEOT 406	01->	‘D’ 2004 prog. 4 (KOD 3354)		1 szt.			D2
66	PEUGEOT 406	00-01	‘D’ 2004 prog. 9 (KOD 3359)				1 szt.	D18
67	PEUGEOT 206	01->	‘D’ 2004 prog. 4 (KOD 3354)		1 szt.			D2
68	PEUGEOT 206	98-01	‘D’ 2004 prog. 9 (KOD 3359)					D16
69	PEUGEOT 307	01->	‘D’ 2004 prog. 5 (KOD 3355)		1 szt.			D3
70	PEUGEOT 306	99-01	‘D’ 2004 prog. 9 (KOD 3359)					D20
71	PEUGEOT 306	97-99	‘D’ 2004 prog. 1 (KOD 3351)	2 szt.				D20
72	PEUGEOT PARTNER	03->	‘D’ 2004 prog. 9 (KOD 3359)				1 szt.	D33
73	PEUGEOT PARTNER	00->	‘D’ 2004 prog. 9 (KOD 3359)				1 szt.	D14
74	PEUGEOT 807	03->	‘D’ 2004 prog. 5 (KOD 3355)		1 szt.			D31
75	RENAULT TRAFIC	02->	‘D’ 2004 prog. 1 (KOD 3351)					D32
76	RENAULT CLIO II		‘D’ 2004 prog. 1 (KOD 3351)					TABELA
77	RENAULT CLIO II 2-gen	01->	‘D’ 2004 prog. 1 (KOD 3351)					D12
78	RENAULT CLIO II 2-gen	03->	‘D’ 2004 prog. 1 (KOD 3351)					D32
79	RENAULT KANGOO	03->	‘D’ 2004 prog. 1 (KOD 3351)					D46
80	RENAULT KANGOO		‘D’ 2004 prog. 1 (KOD 3351)					TABELA
81	RENAULT MASTER		‘D’ 2004 prog. 1 (KOD 3351)					TABELA
82	RENAULT LAGUNA	98-01	‘D’ 2004 prog. 1 (KOD 3351)					TABELA
83	RENAULT LAGUNA II	01->	‘D’ 2004 prog. 1 (KOD 3351)				1 szt.	D9
84	RENAULT MEGANE	98-02	‘D’ 2004 prog. 1 (KOD 3351)					D12
85	RENAULT MEGANE II	02->	‘D’ 2004 prog. 13 (KOD 3364)		1 szt.		1 szt.	D44
86	RENAULT THALIA II	02->	‘D’ 2004 prog. 1 (KOD 3351)					D10
87	RENAULT THALIA	01-02	‘D’ 2004 prog. 1 (KOD 3351)					D16
88	RENAULT SCENIC	99->	‘D’ 2004 prog. 1 (KOD 3351)					D12

89	SEAT ALHAMBRA	01->	‘D’ 2004 prog. 12 (KOD 3363)	1 szt.				D39
90	SEAT IBIZA	02->	‘D’ 2004 prog. 12 (KOD 3363)				1 szt.	D39
91	SEAT IBIZA	00->	‘D’ 2004 prog. 2 (KOD 3352)					D4
92	SEAT CORDOBA	00->	‘D’ 2004 prog. 2 (KOD 3352)					D4
93	SEAT CORDOBA	03->	‘D’ 2004 prog. 12 (KOD 3363)				1 szt.	D39
94	SEAT TOLEDO	00->	‘D’ 2004 prog. 8 (KOD 3358)					D7
95	SEAT TOLEDO	99-00	‘D’ 2004 prog. 8 (KOD 3358)					D17
96	SEAT LEON	01->	‘D’ 2004 prog. 8 (KOD 3358)					D7
97	SEAT LEON	02->	‘D’ 2004 prog. 8 (KOD 3358)					D28
98	SKODA FABIA	01->	‘D’ 2004 prog. 8 (KOD 3358)					D5
99	SKODA OCTAVIA II z bagaż.	04->	‘D’ 2004 prog. 15 (KOD 3366)		1 szt.			D43
100	SKODA OCTAVIA II z bagaż.	04->	‘D’ 2004 prog. 15 (KOD 3366)		1 szt.			D43
101	SKODA OCTAVIA	01->	‘D’ 2004 prog. 8 (KOD 3358)					D6
102	SKODA OCTAVIA z bagażn.	01->	‘D’ 2004 prog. 16 (KOD 3367)		1 szt.			D42
103	SKODA SUPERB	02->	‘D’ 2004 prog. 8 (KOD 3358)					D6
104	SKODA SUPERB z bagażn.	02->	‘D’ 2004 prog. 16 (KOD 3367)		1 szt.			D42
105	SUBARU FORESTER	02->	‘D’ 2004 prog. 1 (KOD 3351)		.			D24
106	SUBARU IMPREZA	02->	‘D’ 2004 prog. 1 (KOD 3351)					D44
107	SUBARU LEGACY	03->	‘D’ 2004 prog. 13 (KOD 3364)		1 szt		1 szt.	D46
108	TOYOTA YARIS	00->	‘D’ 2004 prog. 11 (KOD 3362)					D13
109	TOYOTA AVENSIS	03->	‘D’ 2004 prog. 1 (KOD 3351)				1 szt.	D36
110	TOYOTA AVENSIS	97->	‘D’ 2004 prog. 11 (KOD 3362)					D13
111	TOYOTA LAND CRUISER	01->	‘D’ 2004 prog. 1 (KOD 3351)					D14
112	TOYOTA COROLLA	02->	‘D’ 2004 prog. 1 (KOD 3351)					D28
113	VW SHARAN	01->	‘D’ 2004 prog. 12 (KOD 3363)	1 szt.				D39
114	VW PASSAT	01->	‘D’ 2004 prog. 8 (KOD 3358)					D6
115	VW PASSAT z bagażnikiem	01->	‘D’ 2004 prog. 16 (KOD 3367)		1 szt.			D42
116	VW PASSAT	98-00	‘D’ 2004 prog. 8 (KOD 3358)					D17
117	VW T4	01->	‘D’ 2004 prog. 1 (KOD 3351)					D10
118	VW BORA	98->	‘D’ 2004 prog. 8 (KOD 3358)					D23
119	VW GOLF IV	98-02	‘D’ 2004 prog. 8 (KOD 3358)					D23

120	VW T5	03->	'D' 2004 prog. 8 (KOD 3358)					D34
-----	-------	------	-----------------------------	--	--	--	--	-----